



Trazado actual del camino militar de 286 m de longitud de unión entre la carretera del Santuario de Guadalupe y el Fuerte de igual denominación, sobre fotografía aérea de 1945.

La carretera que conduce al Santuario desde Hondarribia no se identifica con el camino militar, ya que éste se iniciaba en las proximidades del Santuario, constituyendo una prolongación de la primera, que únicamente llegaba hasta el citado Santuario.

CAMINO MILITAR AL FUERTE DE GUADALUPE

Coordenadas ETRS89: UTM30N:

X=595520 m

Y=4802219 m

altura=192 m

coordenadas WGS84 geográficas:

longitud:-1 49 15.8

latitud:43 22 0.3

Autor: Juan Roca i Estades (ing. militar).
Proyectado con anterioridad al propio Fuerte de Guadalupe (1890).

Tipología: Camino militar.

Año de construcción: 1887

Situación: Comienza en el entorno del Santuario de Nuestra Señora de Guada-

lupe y finaliza en la embocadura de la rampa de acceso a la antepuerta.

Interés general: 2/5

Interés Histórico: 2/5

Interés tecnológico: 1/5

Interés artístico: 1/5

Acceso preferente: carretera Gi-3440.

Propiedad: Ayuntamiento de Hondarribia. Polígono 07, parcela: 47

Estado general: Bueno (nuevo pavimento).

Protección: sin protección específica.



Camino militar entre el Santuario de Guadalupe y el Fuerte, actualmente hormigonado

Uso: Acceso al Fuerte y a un camino de reciente formación en las proximidades del Fuerte.

Porcentaje conservado: 100%.
Hormigonado. El sector curvo, asfaltado, forma parte de la carretera GI-3440.

El fuerte de Nuestra Señora de Guadalupe está situado en las cercanías del Santuario de la misma denominación, razón por la que se benefició de la carretera que unía Hondarribia con el Santuario, inaugurada el 13 de marzo de 1887, justo cuando se iniciaban las obras del Fuerte. Esta carretera se construyó a costa del Ayuntamiento de Hondarribia por iniciativa del vicario José Joaquín Olo, máximo interesado en mejorar las comunicaciones con el Santuario.

El proyecto de esta carretera preexistente fue redactado por un ayudante de obras públicas, ascendiendo el gasto de su construcción a 40.616 pesetas. Tenía una longitud de 5.462 m y 5 m de anchura, careciendo en aquellas fechas de firme y recebo suficientes, siendo tachada por el proyectista del Fuerte como antiestratégica y su trazado mal planteado y causante de frecuentes desprendimientos y reparaciones.

A partir del Santuario (previa reparación del piso la carretera preexistente) fue preciso construir un ramal de camino militar que, partiendo de la citada carretera, llegase hasta la puerta del Fuerte (547,5 m de longitud y 5 m de anchura); primero para facilitar las obras del mismo y una vez terminados los trabajos, para asegurar su comunicación. La redacción del proyecto fue encomendada al entonces capitán de Ingenieros Juan Roca, siendo rechazado inicialmente por las excesivas explanaciones que proponía y su elevado coste. Una vez modificado el Proyecto, fue aprobado por R. O. de fecha 24 de agosto de 1887, presupuestado en 20.150 pesetas. El firme original era de recebo de arena y piedra almadenada.

No obstante, el proyecto del camino fue redactado en 1887 en función del lugar en el que se preveía la entrada del Fuerte en el *anteproyecto* aprobado



Camino de acceso visto desde el Fuerte. A la izquierda se encontraría el campamento de obra, luego reconvertido en explanada adscrita a la batería del Calvario.

en este mismo año (cerca de la caponera de gola). Por esta razón el actual camino (286 m) es mucho más corto, al suprimirse el sector que sobrepasaba la nueva entrada (la actual) aprobada en el proyecto de 1890.

El primer tramo se inicia en el Santuario como continuación de la carretera, describiendo una curva de 34 m de radio y 89 m de longitud (tratando de salvar un gallinero propiedad del Santuario), que es continuado por un tramo recto de 197 m de longitud. La diferencia de cota actual entre el inicio y el final del camino es de 10 m.

A partir de este punto se iniciará, según el proyecto definitivo del Fuerte, el acceso *en rampa* al Fuerte, que adoptará forma de trinchera descendente acodada.

Los laterales del camino han cambiado hacia el sur debido al terraplenado de la plaza de armas (década de 1940) y al norte por la habilitación de un aparcamiento (hacia 1980).