



A: Lezo. B Guadalupe (Hondarribia). C: límite del Término municipal de Hondarribia.

CARRETERA TÁCTICA N. 1

Inicio Termino municipal Hondarribia

coordenadas ETRS89: UTM30N:

X=592470 m

Y=4799948 m

altura=449 m

coordenadas WGS84: geográficas:

longitud:-1 51 32.7

latitud:43 20 48

Coordenadas Final (Guadalupe)

ETRS89: UTM30N:

X=595468 m

Y=4802258 m

altura=196 m

coordenadas WGS84:geográficas:

longitud:-1 49 18.1

latitud:43 22 1.5

Tipología: carretera táctica.

Año de construcción: 1939-1950.

Situación: Actual GI-3440 (sector de la

Carretera de Lezo a Hondarribia por la dera Norte de Jaizkibel, entre los PK 8,5 y 14,2).

Interés general: 3/5

Interés Histórico: 3/5 (memoria histórica)

Interés constructivo o tecnológico: 1/5

Interés artístico: 1/5

Interés añadido (turístico).

Acceso preferente: Lezo u Hondarribia.

Estado: Buen estado. modernizada y mantenida adecuadamente.

Porcentaje conservado: 100%.

Propiedad: Diputación Foral de Gipuzkoa por cesión del Estado tras su construcción.

Uso actual: constituye parte de la actual carretera GI-3440. Tiene interés turístico debido a los paisajes marinos visibles desde la misma.



Entrada de la carretera en el Término municipal de Hondarribia. Fotografía aérea de 1954 (Vuelo Americano, serie A) Eusko Jaurlaritza, Gobierno Vasco. GeoEuskadi.

Las comunicaciones estratégicas adquieren gran importancia en el diseño de la Organización Defensiva del Pirineo de 1939. De este momento data el inicio de la construcción, entre otras, de una carretera estratégica (es decir, con la misión de facilitar toda clase de maniobras del Ejército a retaguardia de las zonas fortificadas) y de varias carreteras tácticas (o red de maniobra para la defensa, compuesta de arterias principales paralelas al frente y de arterias secundarias o accesos a las posiciones artilleras).

La carretera táctica n. 1 (de Lezo al fuerte de Guadalupe) tiene una longitud de 12,5 Km, desarrollándose por la ladera marítima del monte, a cubierto de cualquier ataque terrestre, al contrario de lo que le ocurría a la carretera -finalizada en 1887- que unía el núcleo urbano de Hondarribia con el Santuario de Guadalupe, construida por iniciati-

va del capellán de Guadalupe José Joaquín Olló.

Fue iniciada su construcción hacia el año 1939, finalizándose en la década de 1950. En la fotografía aérea de 1946 se observa cómo la mayor parte del tramo que transcurre por el término municipal de Hondarribia está aún sin ejecutar.

En esta carretera militar y en otras tres más que se construyeron en Gipuzkoa participaron hasta 1942 los *Batallones de Trabajadores*, primero y después los *batallones de Soldados Trabajadores*, razón por la que su trazado puede incorporarse en la memoria histórica del entorno republicano.

Al finalizarse fue cedida por el ramo militar a la Diputación Foral de Gipuzkoa.



Final de la carretera en su intersección con el camino al Fuerte de Guadalupe. En el lugar existe un monolito en forma de torreta. Fotografía aérea de 1954 (Vuelo Americano, serie A) Eusko Jaurlaritzza, Gobierno Vasco. GeoEuskadi.



De 1947 data un monolito en forma de castillete que representa el distintivo del arma de ingenieros, cuya base servía de indicador (al Fuerte, a Fuenterrabía, a Lezo). Incorpora también la indicación de la unidad que participó en la construcción de la carretera, acuartelada en barracones próximos.