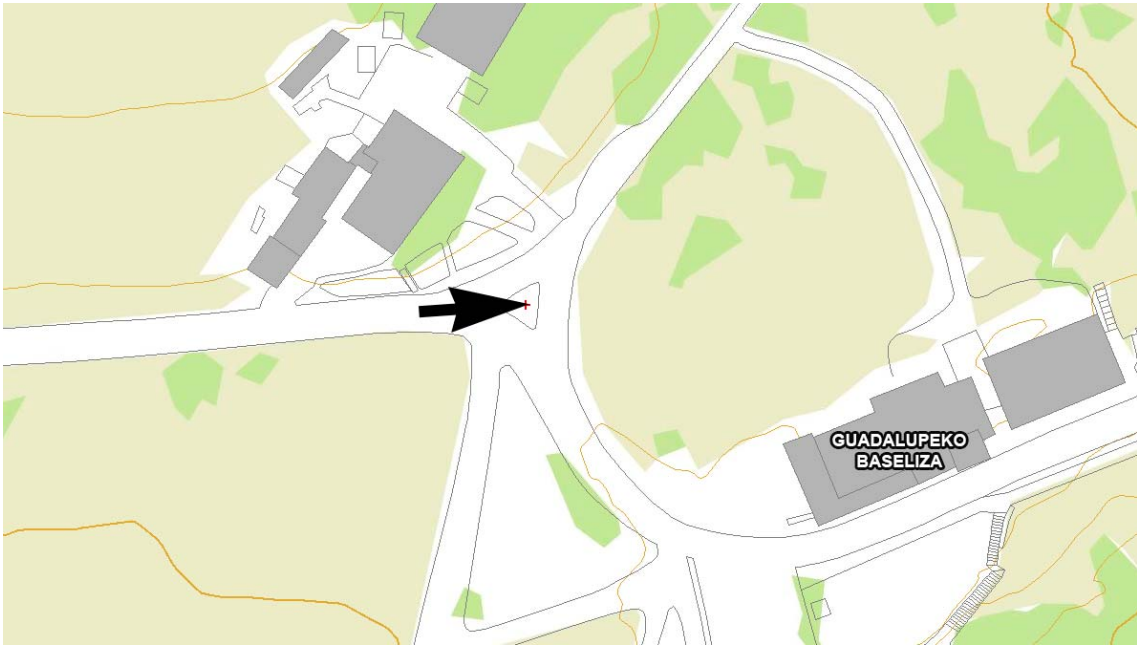


## **E26** CASTILLETE DE GUADALUPE





**coordenadas ETRS89: UTM30N:**

X=595468 m

Y=4802264 m

altura=196 m

**coordenadas WGS84: geográficas:**

longitud:-1 49 18.1

latitud:43 22 1.7

**Autor:**

**Año:** 1947

**Situación:** Inicio de la pista al fuerte de Guadalupe desde la GI-3440.

**Acceso:** GI-3440

**Tipología:** Hito.

**Material:** Hormigón.

**Interés general.** 1/5.

**Protección:**

- **CAPV:** NO.
- **Protección Municipal:** NO.
- **Recomendación:** inclusión dentro de los elementos protegidos a nivel municipal nivel básico.

**Porcentaje conservado:** 100%.

**Referencia catastral:** -

**Iluminación:** No.

**Rotulación:** No.

**Textos sobre el hito:**

Año 1947 / FUENTERRABIA – AL FUERTE

RGTO. Z. 6 / A LEZO – A FUENTERRABIA [= Regimiento de Zapadores n. 6]

BON. 61 DIV. / AL FUERTE – A LEZO [=Batallón 61 División].

**Estado:** Bueno. Pequeñas grietas. Faltan dos almenas.

**Riesgos:** Por estar situado en una isleta de un cruce está expuesto a sufrir un choque de vehículo.

**Descripción:**

Castillete de planta hexagonal y forma ligeramente troncopiramidal. En caras alternas se representa en relieve una puerta y un óculo sobre ella, mientras que las otras tres presentan un zócalo. Está rematada por un almenado, sobre el que se alza, a manera

de caballero, otra torrecilla hexagonal, con óculos en paredes alternas, coronada también por almenas.

El castillete reposa sobre un graderío de planta triangular formado por dos gradas, en cuya contrahuella se presentan las inscripciones mencionadas que tienen por una parte finalidad de indicar la unidad que la realizó y por otra indicar el camino hacia el fuerte de Guadalupe y a las poblaciones cercanas de Lezo.

**Notas históricas:**

Su construcción está relacionada con la construcción de la propia carretera militar de Lezo al Fuerte de Guadalupe, actual GI-3440 y al campamento de instrucción que se formó en las décadas de 1940 y 1950 en el entorno del fuerte de Guadalupe, destinado principalmente al regimiento de ingenieros que figura en el hito.

**Recomendaciones:** Evitar que la isleta se emplee de base a la instalaciones de señales informativas o de tráfico (solo deben permitirse las señales de circulación oficiales imprescindibles).



